

KPMG
PRESENTS

17.04.2026

DE BRABANTSE PIJL

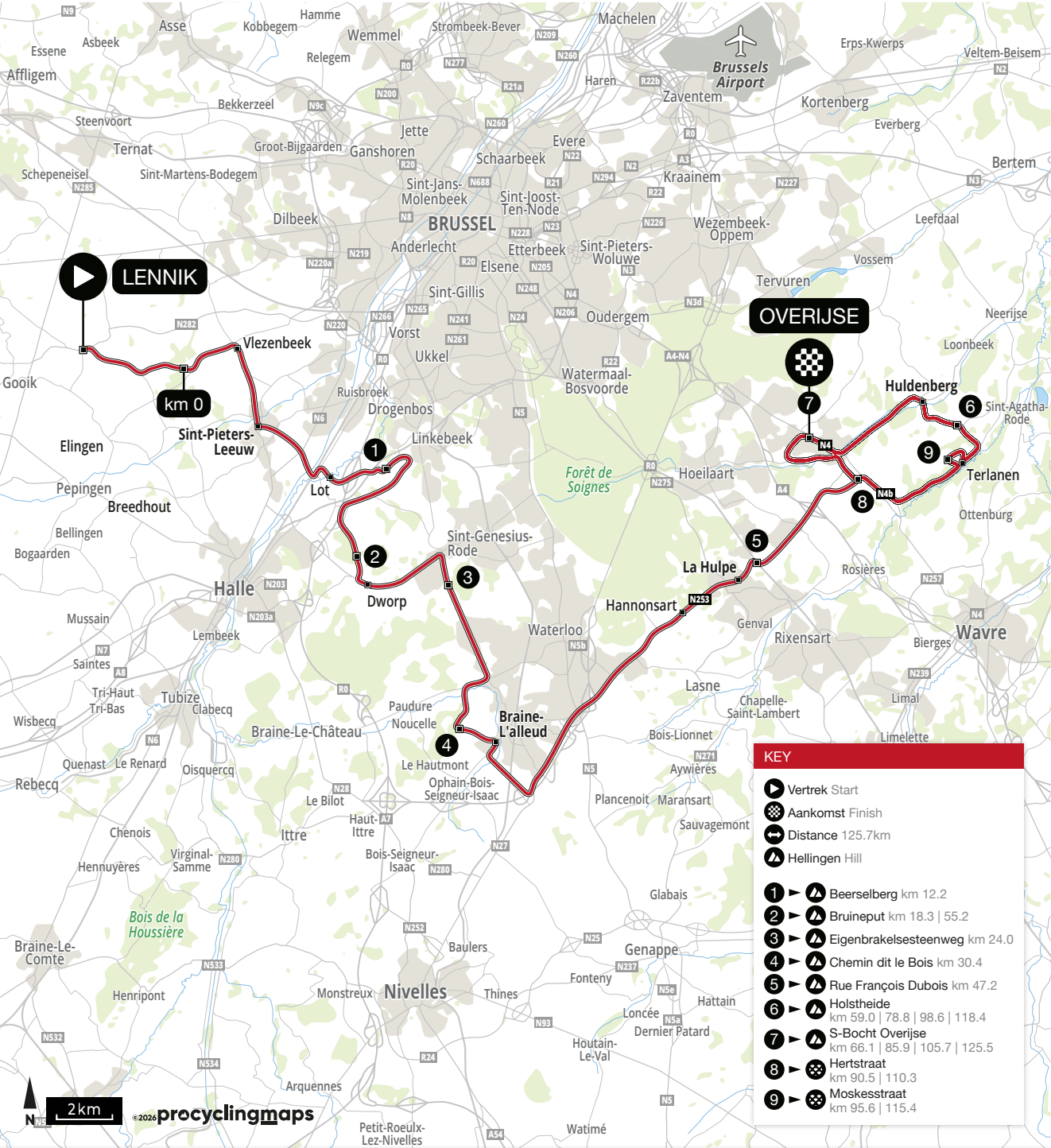
ROADBOOK | WOMEN ELITE



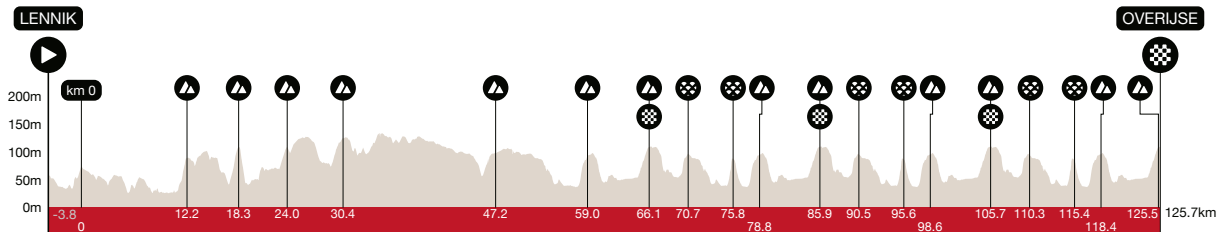
MAES



PARCOURS ELITE VROUWEN
ROUTE FEMMES ÉLITE / PARCOURS WOMEN ELITE



ELEVATION PROFILE - WOMEN ELITE



WEGWIJZER

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Vlaams-Brabant					
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik					
Vertrek in stoet vanop Markt, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.8 km Départ en cortège de la 'Markt', pour un départ neutralisé de 3.8 km Markt (N282), ⬆️ A. Algoetstraat (N282), ➡️ G. Van der Steenstraat	-3.8		11:25	11:25	11:25
Gaasbeek	-1.8		11:30	11:30	11:30
⬆️ G. Van der Steenstraat, ⬆️ Donkerstraat, ⚠️ ⬆️ Donkerstraat, ⬆️ Kasteelstraat					
Officiële Start thv Kasteel van Gaasbeek	0.0	125.7	11:33	11:33	11:33
⬆️ Kasteelstraat					
Sint-Pieters-Leeuw					
Viezenbeek	0.4	125.3	11:34	11:34	11:34
⬆️ Appelboomstraat, ⬆️ Postweg, ➡️ Smidsestraat (300m), ⬆️ Postweg, ➡️ Viezenbeeklaan					
Sint-Pieters-Leeuw	4.0	121.7	11:40	11:39	11:39
⬆️ Viezenbeeklaan, ⬆️ Victor Nonnemanstraat, ⬆️ Edouard Rooselaersstraat, ⬆️ Lotstraat					
Beersel					
Lot	7.7	118.0	11:46	11:45	11:44
⬆️ Laakiinde, ⚠️ ⬆️ Stationsstraat, ⬆️ Stationsstraat, ⬆️ Jozef Huysmanslaan, ➡️ Zennestraat, ⬆️ Beerselsestraat, ⬆️ Beerselsestraat					
Beersel	10.7	115.0	11:50	11:50	11:49
⬆️ Lotsestraat, ⬆️ Lotsestraat, ⬆️ Lotsestraat, ➡️ Lotsestraat, ⬆️ Herman Teirlinckplein					
Hill 1: Beerselberg	12.2	113.5	11:53	11:52	11:51
500 m - 10.1% Max - 7.9% Avg					
➡️ Hoogstraat, ➡️ Kerkveldstraat, ➡️ Zavelstraat, ➡️ Grote Baan, ➡️ Stooftstraat, ⬆️ Laarheidestraat, ➡️ Laarheidestraat					
Lot	15.9	109.8	11:59	11:58	11:56
⬆️ Laarheidestraat, ⬆️ Kesterbeeklaan, ⬆️ Kesterbeeklaan, ⬆️ Lotsesteenweg					
Dworp	17.2	108.5	12:01	11:59	11:58
⬆️ Lotsesteenweg					
Hill 2: Bruineput	18.3	107.4	12:03	12:01	12:00
1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg					
⬆️ Lotsesteenweg, ➡️ Alsebergsesteenweg (N231)					
Alseberg	21.3	104.4	12:08	12:06	12:04
⬆️ Steenweg naar Halle (N231)					
Sint-Genesius-Rode	21.9	103.8	12:09	12:07	12:05
⬆️ Hallesesteenweg (N231)					
Beersel					
Alseberg	23.0	102.7	12:10	12:08	12:07
⬆️ Steenweg naar Halle (N231), ➡️ Steenweg naar Eigenbrakel (N235)					
Sint-Genesius-Rode	23.2	102.5	12:11	12:09	12:07
⬆️ Eigenbrakelse steenweg (N235)					
Hill 3: Eigenbrakelsesteenweg	24.0	101.7	12:12	12:10	12:08
900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg					
⬆️ Eigenbrakelse steenweg (N235)					
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud	26.1	99.6	12:15	12:13	12:11
⬆️ Chaussée d'Alseberg (N235), ➡️ Chaussée de Tubize (N246), ➡️ Pt. Rue de la Gare, ➡️ Rue de la Gare					
Hill 4: Chemin dit le Bois	30.4	95.3	12:22	12:20	12:18
1400 m - 5.7% Max - 3.6% Avg					
⬆️ Chemin dit le Bois, ➡️ Chemin du Foriest, ⬆️ Sentier Saint-Zèle, ⬆️ Rue de la Neuville, ➡️ Chaussée d'Ophain, ➡️ Route de Piraumont, ➡️ Route de Piraumont, ➡️ Route de Piraumont, ➡️ Route de Piraumont, ⬆️ Route de Piraumont, ⬆️ Route de Piraumont, ➡️ Chaussée de Nivelles (N27)					
Feed & Litter Zone sur Route de Piraumont	33.6	92.1	12:28	12:25	12:22
Waterloo	38.3	87.4	12:35	12:32	12:29
⬆️ Chaussée de Nivelles (N27), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ (R0), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253)					
Lasne					
Ohain-Ransbeck	40.7	85.0	12:39	12:36	12:33
⬆️ Chaussée de Louvain (N253)					

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
La Hulpe Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Rue des Combattants (N253), Rue François Dubois (N253)	44.1	81.6	12:45	12:41	12:38
Hill 5: Rue François Dubois 900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg Chaussée de La Hulpe (N253)	47.2	78.5	12:50	12:46	12:42
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen Terhulpensteeweg (N253), Terhulpensteeweg (N253)	47.7	78.0	12:50	12:46	12:43
Overijse Terhulpensteeweg (N253), (E411), Terhulpensteeweg (N253), Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat	50.2	75.5	12:55	12:50	12:47
Terlanen Abstraat, Leuvensestraat	55.9	69.8	13:04	12:59	12:55
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	57.8	67.9	13:07	13:02	12:58
Hill 6: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	59.0	66.7	13:09	13:04	12:59
Overijse Dreef (N253), Waversesteenweg (N4)	62.5	63.2	13:14	13:09	13:04
Feed & Litter Zone op N4	65.4	60.3	13:19	13:14	13:09
Hill 7: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg Brusselsesteenweg (N4)	66.1	59.6	13:20	13:15	13:10
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 1ste lokale ronde van 19.8 km / 1er Circuit local de 19.8 km Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Eeuwfeestplein, Stationsplein, Jan-Baptist Dekeyserstraat, Terhulpensteeweg (N253), Hertstraat	66.3	59.4	13:21	13:15	13:10
Hill 8: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat	70.7	55.0	13:28	13:22	13:16
Terlanen Abstraat, Moskesstraat	74.2	51.5	13:33	13:27	13:22
Hill 9: Moskesstraat 500 m - 14.9% Max - 9.2% Avg Moskesstraat 500m, Bollestraat, Bollestraat, Leuvensestraat	75.8	49.9	13:36	13:30	13:24
Bottle en Wheel Zone op Bollestraat	75.8	49.9	13:36	13:30	13:24
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	77.6	48.1	13:39	13:32	13:27
Hill 10: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	78.8	46.9	13:41	13:34	13:28
Overijse Dreef (N253), Waversesteenweg (N4)	82.3	43.4	13:47	13:40	13:33
Feed & Litter Zone op N4	85.2	40.5	13:51	13:44	13:38
Hill 11: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg Brusselsesteenweg (N4)	85.9	39.8	13:52	13:45	13:39
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 2de lokale ronde van 19.8 km / 2me Circuit local de 19.8 km Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Eeuwfeestplein, Stationsplein, Jan-Baptist Dekeyserstraat, Terhulpensteeweg (N253), Hertstraat	86.1	39.6	13:53	13:45	13:39
Hill 12: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat	90.5	35.2	14:00	13:52	13:45
Terlanen Abstraat, Moskesstraat	94.0	31.7	14:06	13:58	13:51

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Hill 13: Moskesstraat 500 m - 14.9% Max - 9.2% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↗ Bollestraat, ↗ Bollestraat, ↗ Leuvensestraat	95.6	30.1	14:08	14:00	13:53
Bottle en Wheel Zone op Bollestraat	95.6	30.1	14:08	14:00	13:53
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↗ Holstheide	97.4	28.3	14:11	14:03	13:56
Hill 14: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↗ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↗ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↗ De Peuthystraat (N253)	98.6	27.1	14:13	14:05	13:57
Overijse ↑ Dreef (N253), ↗ Waversesteenweg (N4)	102.1	23.6	14:19	14:10	14:02
Feed & Litter Zone op N4	105.0	20.7	14:23	14:15	14:07
Hill 15: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteenweg (N4)	105.7	20.0	14:24	14:16	14:08
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste Ronde van 19.8 km / Début du dernier Tour de 19.8 km ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↗ Sint-Annastraat, ↗ Terspautlosweg, ↗ Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↗ Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ↗ Terhulpensesteenweg (N253), ↗ Hertstraat	105.9	19.8	14:25	14:16	14:08
Hill 16: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - ↗ Nijvelsebaan (N218), ↗ Waversesteenweg (N4), ↗ Abstraat	110.3	15.4	14:32	14:23	14:14
Terlanen ↑ Abstraat, ↗ Moskesstraat	113.8	11.9	14:38	14:28	14:20
Hill 17: Moskesstraat 500 m - 14.9% Max - 9.2% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↗ Bollestraat, ↗ Bollestraat, ↗ Leuvensestraat	115.4	10.3	14:40	14:31	14:22
Bottle en Wheel Zone op Bollestraat	115.4	10.3	14:40	14:31	14:22
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↗ Holstheide	117.2	8.5	14:43	14:33	14:25
Hill 18: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↗ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↗ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↗ De Peuthystraat (N253)	118.4	7.3	14:45	14:35	14:26
Overijse ↑ Dreef (N253), ↗ Waversesteenweg (N4)	121.9	3.8	14:51	14:41	14:31
Litter Zone op N253	123.6	2.1	14:53	14:43	14:34
Hill 19: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteenweg (N4)	125.5	0.2	14:57	14:46	14:37
Aankomst / Arrivée	125.7	0.0	14:57	14:46	14:37

UURSCHEMA
HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Vlaams-Brabant					
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik					
 Officieuze Start	-3.8		11:25	11:25	11:25
Gaasbeek	-1.8		11:30	11:30	11:30
 Officiële Start	0.0	125.7	11:33	11:33	11:33
Sint-Pieters-Leeuw					
Vlezenbeek	0.4	125.3	11:34	11:34	11:34
Sint-Pieters-Leeuw	4.0	121.7	11:40	11:39	11:39
Beersel					
Lot	7.7	118.0	11:46	11:45	11:44
Beersel	10.7	115.0	11:50	11:50	11:49
 Hill 1: Beerselberg	12.2	113.5	11:53	11:52	11:51
Lot	15.9	109.8	11:59	11:58	11:56
Dworp	17.2	108.5	12:01	11:59	11:58
 Hill 2: Bruineput	18.3	107.4	12:03	12:01	12:00
Alsemberg	21.3	104.4	12:08	12:06	12:04
Sint-Genesius-Rode	21.9	103.8	12:09	12:07	12:05
Beersel					
Alsemberg	23.0	102.7	12:10	12:08	12:07
Sint-Genesius-Rode	23.2	102.5	12:11	12:09	12:07
 Hill 3: Eigenbrakelsesteenweg	24.0	101.7	12:12	12:10	12:08
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud	26.1	99.6	12:15	12:13	12:11
 Hill 4: Chemin dit le Bois	30.4	95.3	12:22	12:20	12:18
 Feed & Litter Zone	33.6	92.1	12:28	12:25	12:22
Waterloo	38.3	87.4	12:35	12:32	12:29
Lasne					
Ohain-Ransbeck	40.7	85.0	12:39	12:36	12:33
La Hulpe	44.1	81.6	12:45	12:41	12:38
 Hill 5: Rue François Dubois	47.2	78.5	12:50	12:46	12:42
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen	47.7	78.0	12:50	12:46	12:43
Overijse	50.2	75.5	12:55	12:50	12:47
Terlanen	55.9	69.8	13:04	12:59	12:55

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Huldenberg					
 Hill 6: Holstheide	57.8	67.9	13:07	13:02	12:58
	59.0	66.7	13:09	13:04	12:59
Overijse					
 Feed & Litter Zone	62.5	63.2	13:14	13:09	13:04
	65.4	60.3	13:19	13:14	13:09
 Hill 7: S-Bocht Overijse	66.1	59.6	13:20	13:15	13:10
 Eerste passage Aankomst	66.3	59.4	13:21	13:15	13:10
 Hill 8: Hertstraat	70.7	55.0	13:28	13:22	13:16
Terlanen	74.2	51.5	13:33	13:27	13:22
 Hill 9: Moskesstraat	75.8	49.9	13:36	13:30	13:24
 Bottle & Wheel Zone	75.8	49.9	13:36	13:30	13:24
Huldenberg					
	77.6	48.1	13:39	13:32	13:27
 Hill 10: Holstheide	78.8	46.9	13:41	13:34	13:28
Overijse					
 Feed & Litter Zone	82.3	43.4	13:47	13:40	13:33
	85.2	40.5	13:51	13:44	13:38
 Hill 11: S-Bocht Overijse	85.9	39.8	13:52	13:45	13:39
 Tweede passage Aankomst	86.1	39.6	13:53	13:45	13:39
 Hill 12: Hertstraat	90.5	35.2	14:00	13:52	13:45
Terlanen	94.0	31.7	14:06	13:58	13:51
 Hill 13: Moskesstraat	95.6	30.1	14:08	14:00	13:53
 Bottle & Wheel Zone	95.6	30.1	14:08	14:00	13:53
Huldenberg					
	97.4	28.3	14:11	14:03	13:56
 Hill 14: Holstheide	98.6	27.1	14:13	14:05	13:57
Overijse					
	102.1	23.6	14:19	14:10	14:02
 Feed & Litter Zone	105.0	20.7	14:23	14:15	14:07
 Hill 15: S-Bocht Overijse	105.7	20.0	14:24	14:16	14:08
 Derde Passage Aankomst	105.9	19.8	14:25	14:16	14:08
 Hill 16: Hertstraat	110.3	15.4	14:32	14:23	14:14
Terlanen	113.8	11.9	14:38	14:28	14:20
 Hill 17: Moskesstraat	115.4	10.3	14:40	14:31	14:22
 Bottle & Wheel Zone	115.4	10.3	14:40	14:31	14:22
Huldenberg					
	117.2	8.5	14:43	14:33	14:25
 Hill 18: Holstheide	118.4	7.3	14:45	14:35	14:26
Overijse					
	121.9	3.8	14:51	14:41	14:31
 Litter Zone	123.6	2.1	14:53	14:43	14:34
 Hill 19: S-Bocht Overijse	125.5	0.2	14:57	14:46	14:37
 Aankomst / Arrivée	125.7	0.0	14:57	14:46	14:37

START LENNIK

Maandag 13 april 2026

BRIEFING

Digitale veiligheidsbriefing 19:15

Donderdag 16 april 2026

Parochiezaal "Ons Huis": Markt 9, 1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS: 14:30-18:00

Inschrijving ploegen 15:00-16:45
Briefing UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders 17:00

JURY: 15:00-17:00

Parochiezaal "Ons Huis"

PERS: 15:00-17:00

Parochiezaal "Ons Huis"

PARKING

Markt Lennik

Vrijdag 17 april 2026

Parochiezaal "Ons Huis": Markt 9, 1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS: 8:50-11:10

Parochiezaal "Ons Huis"

PERS: 8:50-11:10

Parochiezaal "Ons Huis"

BRIEFINGS

Fotografen en media 09:25
Chauffeurs en motards 09:55
Medische briefing 10:25

TEAMS

Rennerspark Markt Lennik
Ploegenpresentatie 10:05-11:05
Opstelling race convoy 11:10
Officieuze start 11:25
Officiële start 11:33 na 3,8 km
neutralisatie

PARKING

Teams **(max. 1 bus en 4 voertuigen):**
Albert Vanderkelenstraat, Andreas
Masiusplein en Frans Devoghellaan
**OPGELET: verplichte vrije doorgang
van 3m voor de hulpdiensten laten!!!**
Wagens voor wedstrijd Markt en Alfred
Algoetstraat
Wagens na wedstrijd Karel
Keymolenstraat
Pers Stationsstraat

DÉPART LENNIK

Lundi 13 avril 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité digitale 19:15

Jeudi 16 avril 2026

Salle paroissiale "Ons Huis": Markt 9,
1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS: 14:30-18:00

Inscription équipes 15:00-16:45
Briefing commissaires UCI, directeurs
sportifs et organisation 17:00

JURY: 15:00-17:00

Salle paroissiale "Ons Huis"

PRESSE: 15:00-17:00

Salle paroissiale "Ons Huis"

PARKING

Markt Lennik

Vendredi 17 avril 2026

Salle paroissiale "Ons Huis": Markt 9,
1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS: 8:50-11:10

Parochiezaal "Ons Huis"

PRESSE: 8:50-11:10

Parochiezaal "Ons Huis"

BRIEFINGS

Photographes et medias 09:25
Chauffeurs et motards 09:55
Briefing médical 10:25

ÉQUIPES

Zone équipes Markt Lennik
Presentation des équipes 10:05-11:05
Emplacement race convoy 11:10
Départ officieux 11:25
Départ officielle 11:33 après 3,8 km de
neutralisés

PARKING

Équipes **(max. 1 bus et 4 véhicules)**
Albert Vanderkelenstraat, Andreas
Masiusplein et Frans Devoghellaan
**ATTENTION: passage libre obligatoire
de 3m pour les services de secours!!!**
Voitures devant course Markt et Alfred
Algoetstraat
Voitures derrière course Karel
Keymolenstraat
Presse Stationsstraat

START LENNIK

Monday 13 April 2026

BRIEFING

Digital safety briefing 19:15

Thursday 16 April 2026

Parish hall "Ons Huis": Markt 9, 1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS: 14:30-18:00

Registration of teams 15:00-16:45
Meeting of UCI-commissioners,
organizers and sport directors 17:00

JURY: 15:00-17:00

Parish hall "Ons Huis"

PRESS: 15:00-17:00

Parish hall "Ons Huis"

PARKING

Markt Lennik

Friday 17 April 2026

Parish hall "Ons Huis": Markt 9, 1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS: 8:50-11:10

Parochiezaal "Ons Huis"

PRESS: 8:50-11:10

Parochiezaal "Ons Huis"

BRIEFINGS

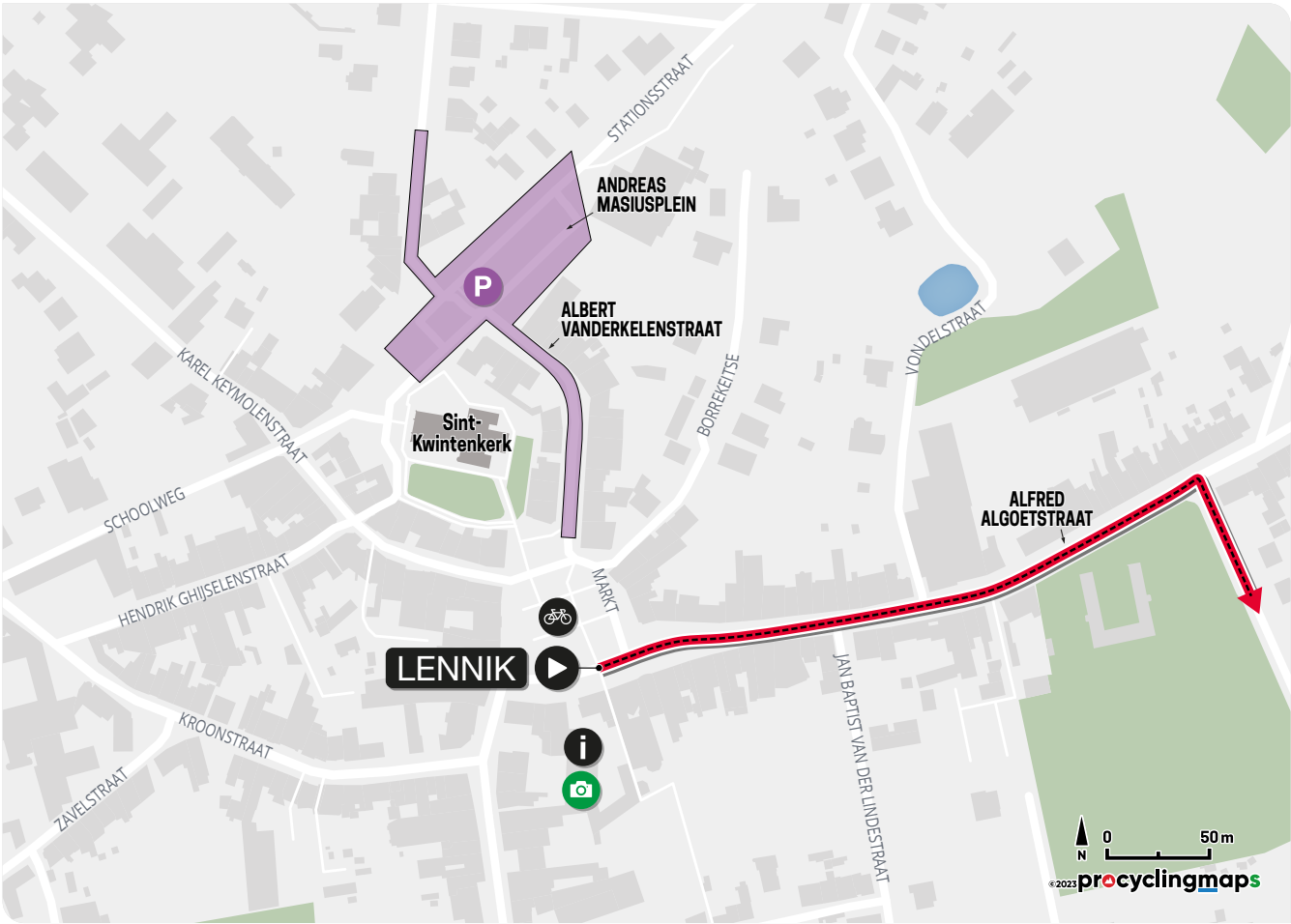
Photographers and media 09:25
Drivers and motorcyclists 09:55
Medical briefing 10:25

TEAMS

Team zone Markt Lennik
Team presentation 10:05-11:05
Formation race convoy 11:10
Unofficial start 11:25
Official 11:33 after 3,8 km of
neutralisation

PARKING

Teams **(max. 1 bus and 4 vehicles)**
Albert Vanderkelenstraat, Andreas
Masiusplein and Frans Devoghellaan
**ATTENTION: obligatory free passage
of 3m for the emergency services!!!**
Vehicles before race Markt et Alfred
Algoetstraat
Vehicles after race Karel Keymolenstraat
Press Stationsstraat



Nu verkrijgbaar
proximus.be/promomobile



AANKOMST OVERIJSE

Vrijdag 17 april 2026

AANKOMSTLIJN

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
Afleiding ploegwagens, officials en pers aan top Brusselsesteenweg, 200 m voor aankomst links Schavei, voorbij brandweer rechts via verbindingsweg naar Drogenberg

PERS: 12:30-20:00

Sint-Martinuscollege - refter:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

MEDISCHE CONTROLE

Sint-Martinuscollege - 1e verdieping:
Brusselsesteenweg 147, Overijse

JURY

Sint-Martinuscollege - gelijkvloers:
Brusselsesteenweg 147, Overijse

PARKING

Teams Esmoreitlaan, Kloosterstraat, Hollandstraat, Schemeringlaan en Sterrebeeldlaan

Race convoy naast sportterrein Sint-Martinuscollege

A-Wagens, organisatie en pers Sint-Martinuscollege

ARRIVÉE OVERIJSE

Vendredi 17 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
Déviation voitures d'équipes, officiels et presse sommet Brusselsesteenweg, 200 m avant l'arrivée à gauche vers Schavei, après la caserne des pompiers à droite via la voie de liaison vers Drogenberg

PRESSE: 12:30-20:00

Sint-Martinuscollege - réfectoire:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

CONTRÔLE MÉDICALE

Sint-Martinuscollege - 1er étage:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

JURY

Sint-Martinuscollege - rez-de-chausée:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PARKING

Équipes Esmoreitlaan, Kloosterstraat, Hollandstraat, Schemeringlaan en Sterrebeeldlaan

Race convoy à côté du terrain de sport Sint-Martinuscollege

Voitures A, organisation et presse Sint-Martinuscollege

FINISH OVERIJSE

Friday 17 April 2026

FINISH LINE

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
Diversion team cars, officials and press top of Brusselsesteenweg, 200 m before arrival turn left onto Schavei, after the fire station turn right via the connecting road to Drogenberg

PRESS: 12:30-20:00

Sint-Martinuscollege - refectory:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

MEDICAL CONTROL

Sint-Martinuscollege - first floor:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

JURY

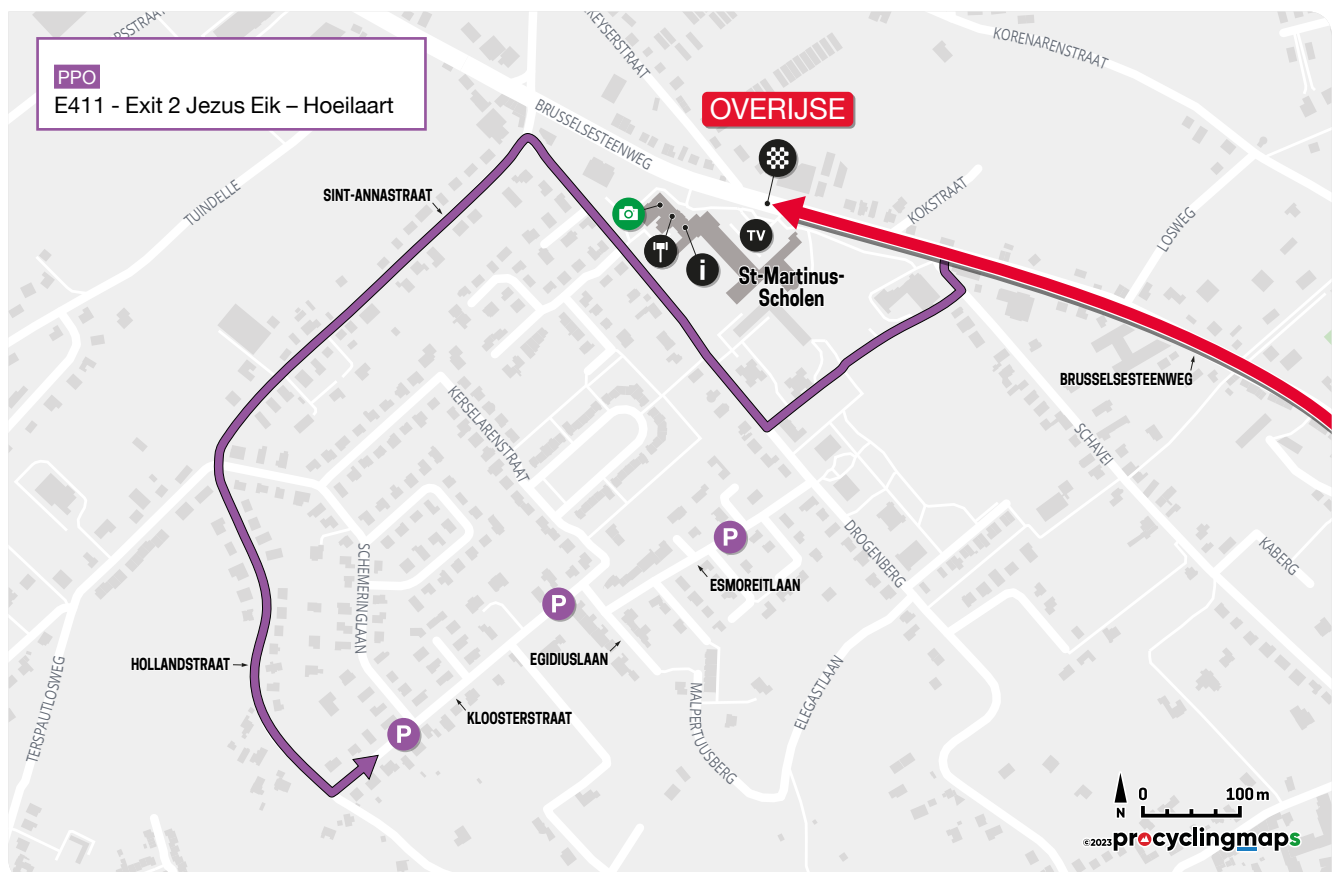
Sint-Martinuscollege - ground-floor:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PARKINGS

Teams Esmoreitlaan, Kloosterstraat, Hollandstraat, Schemeringlaan en Sterrebeeldlaan

Race convoy next to the sports field Sint-Martinuscollege

A vehicles, organisation and press Sint-Martinuscollege



PICTOGRAMMEN

ICÔNES / ICONS

	Teamzone Women Elite		Finish podium		Team presentation
	Parking press		Press room		Race headquarters
	Parking motorbikes		Mixed zone		Antidoping
	Finish		TV compound		Last km
	Jury		Parking race convoy		

Dankzij de software van
GeoDynamics weet je
exact waar de renners
rijden



... én wanneer je
werknemers op
de werf zijn



Tijdregistratie

Aanwezigheidsregistratie

Activiteitenregistratie

Materiaalbeheer

Track and trace

Toegangscontrole

GEODYNAMICS

Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | www.geodynamics.eu

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 - Organisatie

De Brabantse Pijl wordt georganiseerd door de vzw WSC Rode Sportief onder de reglementen van UCI en vindt plaats op vrijdag 17 april 2026.

Art. 2 - Type wedstrijd

De wedstrijd staat op de UCI-kalender onder de klasse Women Elite UCI Pro Series WE 1.Pro. De puntenverdeling volgt de bijgevoegde tabel volgens het UCI-reglement art. 2.10.017.

Art. 3 - Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement kunnen volgende teams aan de start van de wedstrijd komen: UCI Women's WorldTeams (min 4), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams en nationale selecties. Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal rensters per ploeg bepaald op min. 4 en max. 6 rensters.

Art. 4 - Permanentie

Race HQ aan de start is in Parochiezaal 'Ons Huis' (Markt 9, 1750 Lennik) op donderdag 16 april van 14u30 tot 18u00 en op vrijdag 17 april van 8u50 tot 11u10. De inschrijving van de rensters en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegleiders gebeurt op

donderdag 16 april tussen 15u00 en 16u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens het artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op donderdag 16 april om 17u00.

Art. 5 - Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour frequentie 160.10625 en wordt verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6 - Neutrale Technische Assistentie

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support - Shimano Team verzekerd, met drie neutrale wagens en een motor.

Art. 7 - Tijdslimiet

Elke renster die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College der Commissarissen, in samenspraak met de organisatie, verhoogd of verlaagd worden.

Art. 8 - Rangschikking.

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op

het einde van de laatste lokale ronde. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten.

Art. 9 - Prijzen

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is €18.800, verdeeld volgens bijgevoegde tabel en uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt.

Art. 10 - Anti-doping

Op deze wedstrijd is het UCI-antidopingreglement volledig van toepassing, evenals de Belgische antidopingwetgeving. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau+1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde rensters van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. De winna dient zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews.

Art. 12 - Straffen

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1 - Organisation.

La Flèche Brabançonne est organisée par l'asbl WSC Rode Sportief sous la réglementation de l'UCI et se déroulera le vendredi 17 avril 2026.

Art. 2 - Type d'épreuve

L'épreuve est inscrite au calendrier UCI sous la catégorie Women Elite UCI ProSeries WE 1.Pro. Conformément au règlement de l'UCI art. 2.10.017, les points du tableau inclus seront attribués.

Art. 3 - Participation

Suivant l'article 2.1.005 les équipes suivantes peuvent être au départ de la course: UCI Women's WorldTeams (min 4), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams et équipes nationales. Conformément à l'art. 2.2.03 du règlement UCI, le nombre de participants par équipe est min. 4 et max. 6.

Art. 4 - Permanence

Race HQ au départ sera ouverte le jeudi 16 avril de 14h30 à 18h00 et le vendredi 17 avril de 8h50 à 11h10, à la Salle paroissiale 'Ons Huis (Markt 9, 1750 Lennik). L'enregistrement des coureurs et la distribution des dossards aux directeurs sportifs auront lieu de 15h00 à 16h45, le jeudi 16 avril. La

réunion directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence du Collège des Commissaires, aura lieu le jeudi 16 avril à 17h00.

Art. 5 - Radio Tour

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence 160.10625 de Radio Tour et seront assurées par Belgian Cycling.

Art. 6 Assistance technique neutre

L'assistance technique neutre est assurée par Libema Service Support - Shimano Team, composé de trois voitures neutres et d'une moto.

Art. 7 - Délai d'arrivée

Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduit par le Conseil des commissaires, en consultation avec l'organisation, en cas de circonstances exceptionnelles.

Art. 8 - Classement

Seulement le classement suivant compte: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du

dernier circuit local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 9 - Prix

Le montant total des prix pour cette course est de € 18.800. Les prix seront attribués selon le tableau inclus et seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la totalité du montant.

Art. 10 - Anti-dopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique pleinement à cette course, ainsi que la législation antidopage belge. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole. Le gagnant sera également invité à se rendre dans la salle de presse pour des interviews après le contrôle médical.

Art. 12 - Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

RACE REGULATIONS

Art. 1 – Organisation

De Brabantse Pijl is organized by WSC Rode Sportief under UCI regulations and will be held on Friday 17 April 2026.

Art. 2 - Type of event

The race is listed on the UCI calendar under the category Women Elite UCI Pro Series WE 1. Pro. In accordance with UCI regulations, points will be awarded according to the table below.

Art. 3 – Participation

According to Article 2.1.005, the following teams may enter the race: UUCI Women's WorldTeams (min 4), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and national teams. In accordance with Art. 2.2.03 of the UCI regulations, the number of riders per team is min. 4 and max. 6.

Art. 4 - Permanence

Race HQ at the start opens on Thursday 16 April from 14:30 to 18:00 and Friday 17 April from 8:50 to 11:10 at the Parish Hall 'Ons Huis' (Markt 9, 1750 Lennik). The registration of the riders and distribution of the bib numbers to the sports directors will take place from 15:00 to 16:45 on Thursday 16

April. The meeting with the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, will take place on Thursday 16 April at 17:00.

Art. 5 - Radio Tour

Race information will be broadcast on Radio Tour frequency 160.10625 and will be provided by Belgian Cycling.

Art. 6 - Neutral technical support

Neutral technical assistance is provided by Libema Service Support - Shimano Team, composed of three neutral cars and a motor-bike.

Art. 7 - Time limit

Any rider who arrives with a time deficit of more than 8% of the winner's time will not be held back in the classification. The time limit may be increased or decreased by the Board of Commissioners, in consultation with the organisation, in case of exceptional circumstances.

Art. 8 - Classification

The following ranking will be established: the individual ranking according to the order of crossing the finish line. This ranking determi-

nes the allocation of prizes and points. There are no other rankings or bonifications.

Art. 9 - Prize money

The total prize amount for this race is €40.000, distributed according to the table below and paid through Belgian Cycling, to whom the organisation has transferred the full amount.

Art. 10 - Antidoping

The UCI antidoping regulations fully apply to this race, as does Belgian antidoping legislation. The antidoping control will take place at the "Sint-Martinuscollege" (level +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. The winner will also need to go to the press room for interviews after the medical control.

Art. 12 - Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

PUNTEN

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25	26-30	31-40
250	170	140	120	100	80	70	60	50	40	30	20	10	6	5	3

PRIJZEN

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

CONTACT

CONTACT / CONTACT

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Gieterij 2 (bus 1.3) - B-1540 Herne
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be
Met de medewerking van:
De Leeuwse Wielertoeristen uit Sint-
Pieters-Leeuw

ORGANOGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANOGAM

ORGANISATIE / ORGANISATION

Maja Leye +32 474 55 45 13
Nathalie Dubois +32 476 61 08 79

ALGEMEEN KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57
Bram Caignau +32 477 18 72 03

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE/

RACE DIRECTOR

Falko De Backer +32 495 26 89 93

ADJ. KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Patrick Grammens

RACE HEADQUARTERS

Linh Eliano +32 471 44 09 22

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATION TECHN. POLICE FÉD./

TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Johan Van Moer +32 479 77 38 80
WPR Brabant - CP Jeroen Lobelle +32
493 20 05 55

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Kenny De Maerteleire

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Stijn Van Hoey
Nicolas De Koker

REGULATOR / RÉGULATEUR /

REGULATOR SAFETY

Steve Sluys

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24
Patrick Passon +32 475 62 66 21

MEDISCHE DIENST /SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer +32 478 15 14 66
Medical Support Manager (MSM)

Viviane Verstraeten

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Lennert Callens

Artsen

Dr. Lennert Callens

Dr. Bart Wuyts

Ziekenwagens / Hulppost aankomst
MedPrEvent

FLEET

Koen Lobijn +32 495 12 41 62
Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

ORGANISATIE START-AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START-FINISH

Start (Lennik)

Simon Verlinde +32 0474 19 24 79

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

Joppe Thiessen (ET Productions)
+32 479 52 42 14

WEBSITE

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39
Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONERS

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT UCI /

PRESIDENT UCI

David Menzies (UCI)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Gabriël Termont

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Sven Kaesemans

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Xavier Vandermeulen

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Jan Weymeersch

TV SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Rodolphe Cramete

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Timmy Neerincx

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 2

Rudi Van Steenberghe

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Pascal Wellemans

PILOOT / PILOTE / PILOT MOTO

Benny Smet

Jo Anssens

TRANSPONDERS

MYLAPS/MATSPORT

WEDSTRIJDADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Mia Willems

FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

TELECOM TEAM JURY

Gino Verhasselt

SPEAKER RADIO TOUR

André Vanlint

MOTO INFO

Theo Geeroms

UITSLAG 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1		Elisa LONGO BORGHINI	UAE Team ADQ	3u37'37"
2		VOS Marianne	Team Visma Lease a Bike	+ 6"
3		GERRITSE Femke	Team SD Worx - Protime	
4		GASPARRINI Eleonora Camilla	UAE Team ADQ	
5		HENDERSON Anna	Lidl - Trek	
6		MUZIC Évita	FDJ - SUEZ	
7		KASTELIJN Yara	Fenix-Deceuninck	
8		CHABBEY Elise	FDJ - SUEZ	
9		FERGUSON Cat	Movistar Team	
10		SKALNIAK-SÓJKA Agnieszka	CANYON//SRAM zondacrypto	

BEVOORRADING & WEGWERPZONES

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
33,6	Braine-l'Alleud	Rue de Piraumont
65,4	Overijse	Waversesteenweg (N4)
85,2	Overijse	Waversesteenweg (N4)
105,0	Overijse	Waversesteenweg (N4)
123,6	Overijse – ONLY LITTER	Waversesteenweg (N4)

BIDON- & WIELZONES

ZONES BIDONS & DÉPANNAGE / BOTTLE & WHEEL ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
75,8	Overijse (Terlanen)	Bollestraat
95,6	Overijse (Terlanen)	Bollestraat
115,4	Overijse (Terlanen)	Bollestraat

ACCREDITATIES

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

❺ **Letter M** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Moskesstraat in Overijse oprijden.

❻ De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❼ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

❽ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

❾ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

ACCREDITATIONS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

❸ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

❺ **Lettre M** - Seulement les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

❻ Les véhicules/motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❼ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

❽ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

❾ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

❻ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❼ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

❽ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

❾ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

1 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



1 Women Elite



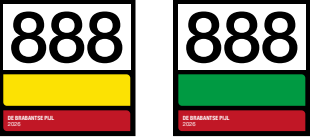
3 Women Elite



1 Women Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



5 Men Elite



6 Men Elite



6 Women Elite



7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite



8 Women Elite



9 Men Elite



9 Women Elite



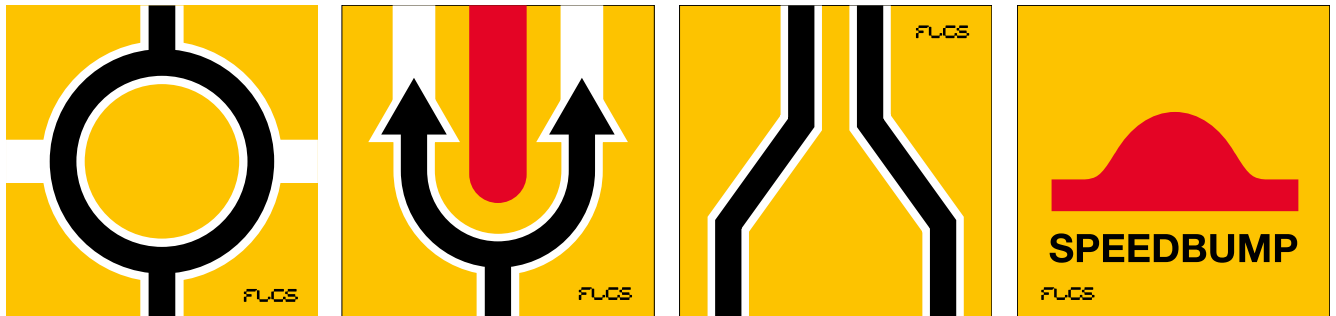
SIGNALISATIE

SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Course

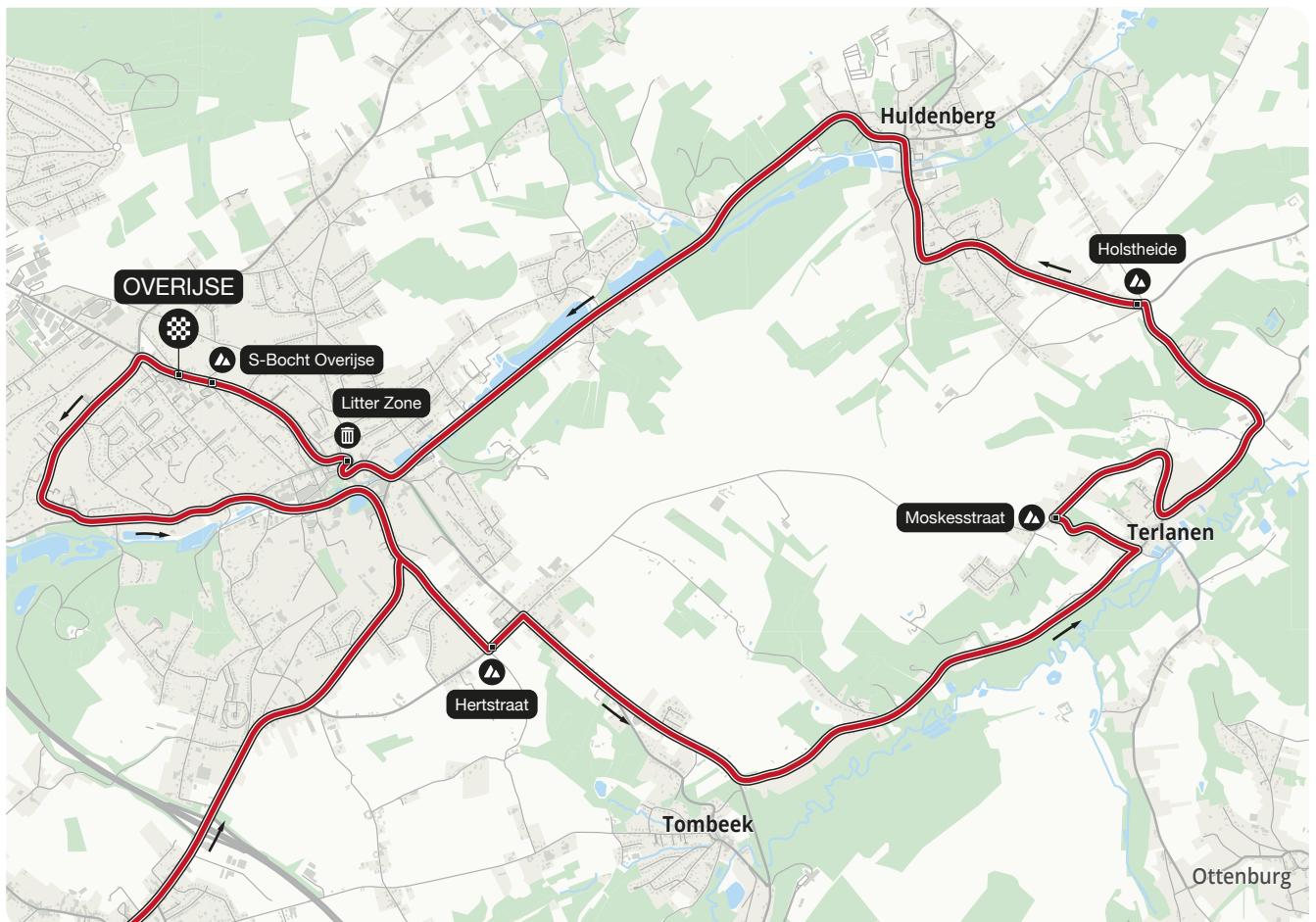


Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



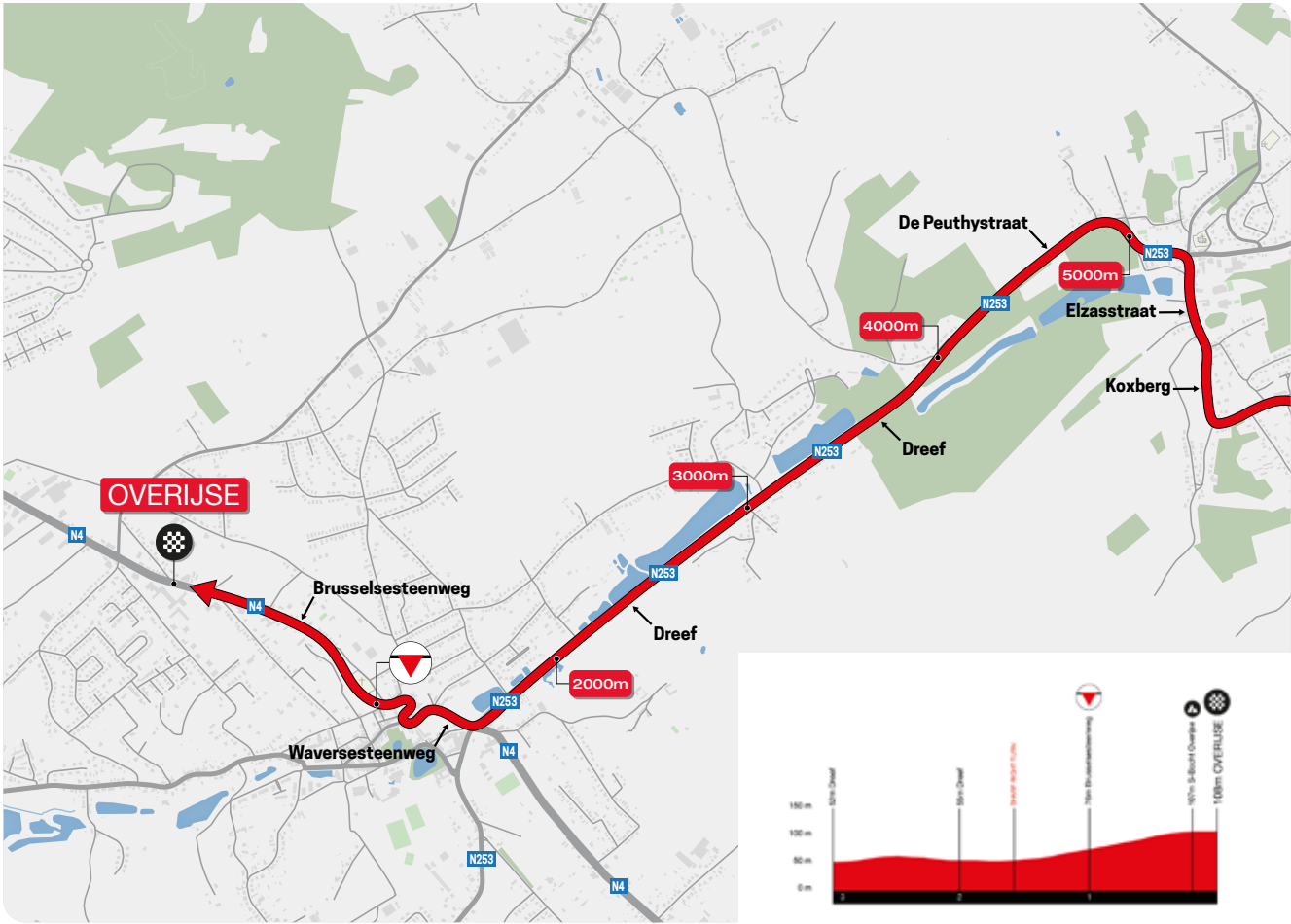
LOKALE RONDE OVERIJSE

TOUR LOCAL OVERIJSE / LOCAL LAP OVERIJSE



LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



ZIEKENHUIZEN

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
UZ Brussel	Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette	+32 55 33 88 88
UZ Leuven - Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
RZ Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
CU Saint-Luc	Hippocrateslaan - Av. Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe	+32 2 764 16 02
H.U.B. Erasmusziekenhuis	Meylemeerschlaan 56, 1070 Brussel	+32 555 34 02
Chirec Site Delta	Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel	+32 2 434 88 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
AZ Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10

PARTNERS

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS



PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS

